



Hyundai i10

TECHNICKÉ ÚDAJE

TYP KAROSERIE	5dveřová, 5místná		
MOTOR	1,0 DOHC D-CVVT		1,2 DOHC D-CVVT
Typ	zážehový řadový DOHC, 12 V		zážehový řadový DOHC, 16 V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998		1 248
Druh paliva	95 PAT	LPG/95 PAT	95 PAT
Počet válců	3	3	4
Kompresní poměr	10,5:1	10,5:1	10,5:1
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	48,5/66/5500	49,3/67/6200 50,7/69/6200	64/87/6000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	95,2/3500	90,3/3500 93,2/3500	120,7/4000
Příprava směsi	vícebodové vstřikování		
Objem palivové nádrže (l)	40	27,2/40	40



MOTOR	1,0 DOHC D-CVVT				1,2 DOHC D-CVVT	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ						
Typ převodovky	manuální	automatická	manuální		manuální	automatická
Počet převodových stupňů	5	4	5		5	4
ДΥΝΑΜΙΚΑ						
Maximální rychlost (km/h)	156	150	153		175	166
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	14.7	16.8	15.0		12.1	13.8
SPOTŘEBA PALIVA/EMISE CO₂ (l/100 km)/(g/km)*						
Cykklus - městský (ISG)	6,0/137 (5,6/128)	7,5/172	8,3/133	6,5/149	6,5/148	8,0/185
- mimoměstský (ISG)	4,0/92 (4,0/92)	5,0/117	5,4/88	4,2/97	4,1/94	5,1/118
- kombinovaný (ISG)	4,7/108 (4,6/106)	6,0/137	6,5/104	5,1/116	4,9/114	6,2/142
ΗΜΟΤΝΟΣΤΙ						
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	1008-1083	1027-1089	1064-1126		1016-1104	1036-1124
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1420	1440	1470		1450	1455
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)			0			
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)			0			
Posnost střechy (kg)			60			
ΡΟΖΜΈΡΥ						
Celková délka (mm)			3665			
Celková šířka (mm)			1660			
Celková výška (mm)			1500			
Rozvor (mm)			2385			
Rozchod vpředu (mm)			1467 (pneu 175/65 R14)			
Rozchod vzadu (mm)			1480 (pneu 175/65 R14)			
Poloměr otáčení (m)			4,86			
Minimální světlá výška (mm)			149			
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní/sklopená sedadla (VDA)**	252/1046		218/1046		252/1046	
ΡΟΔΥΟΖΕΚ						
Přední náprava	typ McPherson s pomocným rámem a příčným stabilizátorem					
Zadní náprava	tuhá s dvojitou torzní příčkou					
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové					

* Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisejí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření (nařízení 80/1268/EHS v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

** Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 24 l nižší.