



Hyundai i20 N

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE	
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná
MOTOR	
1.6 T-GDI	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 598
Druh paliva	95 NAT
Počet válců	4
Kompresní poměr	10,0:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	150 / 204 / 5 500 - 6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	274,7 / 1 750 - 4 500
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) - OVB*	304,1 / 2 000 - 4 000
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže (l)	40
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	
Typ převodovky	manuální
Počet převodových stupňů	6
DYNAMIKA	
Maximální rychlost (km/h)	230
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	6,2

KAROSÉRIE		
Typ karosérie		5dveřová, pětimístná
MOTOR		
		1.6 T-GDI
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - WLTP **		
Fáze	- nízká rychlost	8,6
	- střední rychlost	6,7
	- vysoká rychlost	6,0
	- extra vysoká rychlost	7,4
	- kombinovaná rychlost	7,0
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	196
	- střední rychlost	151
	- vysoká rychlost	135
	- extra vysoká rychlost	168
	- kombinovaná rychlost	158
HMOTNOSTI		
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)		1 190 - 1 220
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 650
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		1 110
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)		450
Nosnost střechy (kg)		70
ROZMĚRY		
Celková délka (mm)		4 075
Celková šířka (mm)		1 775
Celková výška (mm)		1 440
Rozvor (mm)		2 580
Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17		1 544
Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17		1 542
Poloměr otáčení (m)		5,38
Minimální světlá výška podvozku (mm)		130
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l)		352 / 1 165
PODVOZEK		
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem
Zadní náprava		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové

* Overboost - krátkodobé zvýšení tlaku vzduchu turbodmychadlem

** Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnicí EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.